



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-05062024-254563  
CG-DL-E-05062024-254563

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2100]

नई दिल्ली, बुधवार, जून 5, 2024/ज्येष्ठ 15, 1946

No. 2100]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JUNE 5, 2024/JYAISHTHA 15, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 जून, 2024

**का. आ. 2202(अ).—**यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 910 (अ), दिनांक 21.04.2010 द्वारा मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 59 के इंदौर-गुजरात/मध्य प्रदेश सीमा खंड के किमी 6.000 से किमी 171.00 तक का भूखण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' संदर्भित किया गया है) को सौंपा है;

और यतः, प्राधिकरण ने, उक्त अधिनियम, की धारा 14 द्वारा प्रदत्त शक्तियों के अनुसरण में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 59 (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'उक्त खण्ड' संदर्भित किया गया है) पर किमी 9.500 से किमी 171.000 तक इंदौर-गुजरात/मध्य प्रदेश सीमा खंड के विकास सहित उक्त खण्ड के चार लेन मानकों और संचालन और रखरखाव हेतु डिजाइन, निर्माण, वित्त, प्रचालन और हस्तांतरण (डीबीएफओटी) आधार पर विकास करने हेतु दिनांक 25.11.2009 को प्रस्तुत बोली के लिए मैसर्स आईवीआरसीएल इंदौर गुजरात टोलवेज लिमिटेड जिसका पंजीकृत कार्यालय एम-22/3आरटी, विजया नगर कॉलोनी, हैदराबाद-500057, भारत में है (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'रियायतग्राही' संदर्भित किया गया है), के साथ दिनांक 22.02.2010 को करार किया है (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'उक्त करार' संदर्भित किया गया है);

अतः, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 जिसे सा.का.नि. 838 (अ), तारीख 5 दिसम्बर 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'नियम' संदर्भित किया गया है) के द्वारा प्रकाशित किया गया था, के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त खण्ड के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन में निहित व्यय, निवेशित पूंजी पर व्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात का

दबाव तथा प्राधिकरण एवं रियायतग्राही के बीच हुए उक्त करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए का. आ. 2168 (अ), दिनांक 16.07.2013 द्वारा किमी 6.000 से किमी 171.00 तक के खंड हेतु शुल्क उद्ग्रहीत करने हेतु अधिसूचित करती है।

जबकि बाद में प्राधिकरण ने किमी 106.210 से किमी 115.250 (पक्षी अभ्यारण्य के प्रारंभ और अंत बिंदु तक) किमी 121.740 से किमी 127.140 (मछलिया घाट खंड) तक किमी 16.09 की लंबाई और बीओटी रियायतग्राही के दायरे से किमी 149.800 से किमी 150.850, किमी 158.250 से किमी 158.850 तक वन भाग को डिस्कोण्ड किया और इसलिए पिछली अधिसूचना सं. का. आ. 2168 (अ), दिनांक 16.07.2013 का अधिक्रमण करते हुए पूर्व शुल्क अधिसूचना को निम्नानुसार संशोधित किया जाता है।

अतः, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 जिसे सा.का.नि. 838 (अ), तारीख 5 दिसम्बर 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'नियम' संदर्भित किया गया है) के द्वारा प्रकाशित किया गया था के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त खण्ड के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन में निहित व्यय, निवेशित पूंजी पर व्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात का दबाव तथा प्राधिकरण एवं रियायतग्राही के बीच हुए उक्त करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए एतद्वारा यह अधिसूचित करती है कि चार और अधिक लेन खंडों के उपयोग हेतु (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'आधार दर' संदर्भित किया गया है) सड़क खण्ड की निवल लंबाई 101.33 किमी के लिए सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर पर उक्त खंड के उपयोग हेतु यांत्रिक वाहनों पर और नीचे सारणी 1 और 2 में निर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर 37.58 किलोमीटर की कुल लंबाई वाले 4 बाईपासों के लिए सारणी सं. 2 में निर्दिष्ट आधार दरों से शुल्क उद्ग्रहीत एवं संग्रहीत किया जाएगा और उक्त रियायतग्राही को वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख को और उस तारीख से तथा प्राधिकरण से पूर्णता प्रमाणपत्र अथवा अनंतिम प्रमाणपत्र, जैसी भी स्थिति हो, प्राप्त करने पर अथवा इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन पर, जो भी बाद में हो, करार में यथाविनिर्दिष्ट समापन की तारीख तक उक्त शुल्क को संग्रहीत और प्रतिधारित करने हेतु प्राधिकृत करती है

#### सारणी 1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
भारी संनिर्माण मशीनरी (भा.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय वाहन (ब.धु.वा.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

#### सारणी 2

बायपास की लागत (करोड़ रुपये में) आकार के वाहन	कार, जीप, वैन या लाइट	हल्के वाणिज्यिक वाहन हल्के सामान	ट्रक या बस मोटर वाहन	एचसीएम, ईएमई वाहन या मिनी बस	ओवर- या एमएवी
10 to 15	5	7.50	15	22	30
अतिरिक्त पांच करोड़ रुपये या उसके हिस्से के लिए, पंद्रह करोड़ रुपये से अधिक और एक सौ करोड़ रुपये तक	1	1.50	3	4.50	6
प्रत्येक अतिरिक्त पांच करोड़ रुपये या उसके भाग के लिए, एक सौ करोड़ रुपये से अधिक और दो सौ करोड़ रुपये तक	0.75	1.15	2.25	3.40	4.50

1. नीचे उद्ग्रहीत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित टोल प्लाजा (प्लाजाओं) पर, ऐसे टोल प्लाजा/(प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लम्बाई हेतु शोध्य और संदेय होगा:

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनैज)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है
इंदौर जिले में मेटवाड़ा गांव के पास किमी 34.450 पर	56.680
धार जिले में दतीगांव जूनापानी गांव के पास किमी 118.650 पर	44.650

2. उपरोक्त के अलावा, निम्नलिखित टोल प्लाजा पर उपरोक्त तालिका-2 में निर्दिष्ट आधार दरों पर निम्नलिखित बाईपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क भी देय होगा

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनैज)	लंबाई (किमी में) और बाईपास की लागत (करोड़ रुपये में) जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क देय है		
	नाम	लंबाई	लागत
इंदौर जिले में मेटवाड़ा गांव के पास किमी 34.450 पर	घाटाबिलोद और लबेड	7.20	78.90
	धार एवं थिरला	13.62	73.40
धार जिले में दत्तीगांव जूनापानी गांव के पास किमी 118.650 पर	सरदारपुर राजगढ़	7.71	75.80
	झाबुआ	9.05	71.70

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह टोल प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2024-25 के लिए मासिक पास की दर 340.000/- रूपए (तीन सौ चालीस) होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास और अधिक एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास या अधिक	संदाय के समय से एक मास

5. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के यांत्रिक वाहनों के लिए लागू शुल्क के दस गुना के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।

6. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

7. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

8. ऊपर सारणी-1 और 2 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर यांत्रिक वाहनों से लिए जानेवाले वास्तविक शुल्क और छूट की गणना राजमार्ग परियोजना के पूरे कर लिए भाग की लम्बाई के आधार पर प्राधिकरण द्वारा की जाएगी। उसे प्राधिकरण द्वारा रियायतग्राही के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा और तत्पश्चात् उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार तथा रियायतग्राही के साथ हुए करार के प्रावधान के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा और प्रकाशित किया जाएगा, परन्तु शर्त यह है शुल्क में पिछली बार की गई वृद्धि की तारीख से 6 (छह) महीने की अवधि के भीतर कोई संशोधन नहीं किया जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/पीआईयू-आईएनडी/टेक/इंड-गुज/टोल शुल्क अधिसूचना/2021-22/ई-233660]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 4th June, 2024

**S.O. 2202(E).**—Whereas the Central Government vide notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 910 (E), dated 21-04-2010, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), hereinafter referred to as said Act, entrusted the stretch from Km. 6.000 to Km. 171.00 of Indore-Gujarat/Madhya Pradesh border section of National Highway No. 59 in the State of Madhya Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the Authority);

And whereas, pursuant to the powers conferred by section 14 of the said Act, the Authority has entered into an agreement 22-02-2010 (hereinafter referred to as said agreement) with M/s IVRCL Indore Gujarat Tollways Ltd., having its registered office M-22/3RT, Vijaya Nagar Colony, Hyderabad-500057, India (hereinafter referred to as the “Concessionaire”), for the bid submitted on 25-11-2009 for the development of Indore-Gujarat/MP border section from km 9.500 to km 171.000 on National Highway No. 59 (hereinafter referred to as the “said section”) to four lane standards and operation and maintenance of the said section on Design, Build, Finance, Operate and Transfer (DBFOT) basis;

Therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 published vide GSR 838 (E) dated 05-12-2008 (hereinafter referred to as the “Rules”), the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of the agreement entered into between the authority and the concessionaire, notified S.O. 2168 E dated 16.07.2013 for levy of fee for the stretch from Km. 6.000 to Km. 171.00.

Whereas, later on Authority descope 16.09 KM length ( from Km. 106.210 to 115.250 (Start and end point of Bird Sanctuary), Km. 121.740 to Km. 127.140 (Machaliya Ghat Section) and Forest portion km. 149.800 to km. 150.850, km. 158.250 to km. 158.850) from the scope of the BOT concessionaire and hence in supersession to the earlier fee notification no. S.O. 2168 E dated 16.07.2013 the earlier fee notification is revised as follows.

In exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 published vide GSR 838 (E) dated 05-12-2008 (hereinafter referred to as the “Rules”), the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of the agreement entered into between the authority and the concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles for the use of the said section at the rate specified in columns (2) of the Table 1 for net road section length of 101.33 Km for use of the four and more lane sections (hereinafter referred to as “base rate”) and at the base rates specified in the Table No. 2 for 4 numbers of Bypasses having an aggregate length of 37.58 Km on the Type of Vehicles specified in Table 1 and 2 below, and authorizes the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the date of Commercial Operation (COD) declared by the Authority and on getting the Completion Certificate or the Provisional Certificate, as the case may be, from the Authority or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the agreement.;

**Table 1**

Type of Vehicle	Base rate of fee per km. for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (Three to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

Table 2

Cost of Bypasses (Rupees in Crore) sized Vehicle	Car, Jeep, Van or Light	Light Commercial Vehicle/Light Goods	Truck or Bus Motor Vehicle	HCM, EME Vehicle or Mini Bus	Over-or MAV
10 to 15	5	7.50	15	22	30
For the additional Rupees five Crore or part thereof, exceeding Rupees fifteen Crore and up to Rupees one hundred Crore.	1	1.50	3	4.50	6
For every additional Rupees Five Crore or part thereof, exceeding Rupees one hundred Crore and upto Rupees two hundred Crore.	0.75	1.15	2.25	3.40	4.50

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for the distance specified for such Toll Plaza(s):

Location of Toll Plaza(s) (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable
At Km. 34.450 near village Metwada in Dist. Indore	56.680
At Km. 118.650 near village Dattigaon Junapani in dist. Dhar	44.650

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following Bypasses at the base rates specified in Table-2 above at the following Toll Plaza(s):

Location of Toll Plaza(s) (chainage)	Length (in km) and Cost of bypasses (in Rupees Crore) for which additional fee is payable		
	Name	Length	Cost
At Km. 34.450 near village Metwada in Dist. Indore	Ghattabilod and Labed	7.20	78.90
	Dhar & Thirla	13.62	73.40
At Km. 118.650 near village Dattigaon Junapani in Dist. Dhar	Sardarpur Rajgarh	7.71	75.80
	Jhabua	9.05	71.70

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs.340.000 (Three Hundred Fourty Rupees) for the year 2024-25, which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

4. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates namely:

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times one way journey	Two	Twenty four hours from the time of the fee for of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty or more single journeys	Fifty or more	One month from date of payment

5. Mechanical vehicles which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the Rules, shall be liable to pay fee at such rates which is applicable for the next higher category of the vehicles and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
6. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the Rules.
7. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.
8. Based on the Base rate of fee per km. for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 & 2, the actual amount of fee to be charged from mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed portion of the length of the Project Highway. The same shall be got published by the Authority through the Concessionaire in at least one newspaper, each in English and vernacular language and thereafter revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and provisions of the Concession Agreement provided that no revision shall be effected within a period of six months from the date of the preceding revision of fee.

[F. No. NHAI/PIU-IND/Tech./Ind-Guj/TollFeeNotification/2021-22/E-233660]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.